

## Terugblik realisatie doelstellingen 2018/2019 en Beleidsnota Morris Minor Club Nederland 2019/2020

Conform de statuten van de club heeft de vereniging o.a. tot doel:

- Het in stand houden van automobielen van het merk "Morris", type "Minor" vanaf bouwjaar 1948;
- Het behartigen van de belangen van de leden van de vereniging;
- Het bevorderen van de onderlinge contacten tussen leden van de vereniging.

De vereniging tracht dit doel te bereiken door:

- Het uitgeven van een clubblad waarin onder meer technische adviezen worden verstrekt;
- Het organiseren van evenementen, en het in clubverband deelnemen aan evenementen van andere historische automobielen;
- Het organiseren van technische cursussen;
- Het samenwerken met andere historische automobielclubs;
- Alle andere wettige middelen.

Met deze doelstellingen in het vizier heeft het bestuur afgelopen jaar het volgende gerealiseerd en de doelstellingen voor 2019/2020 bijgesteld:

### Evenementen

Plan 2018: De clubevenementen vormen de belangrijkste activiteiten die bijdragen aan de doelstellingen van de club. De club streeft naar ten minste één evenement per maand.

*Terugblik 2018: Noorderrondrit, Brabantrit, Tulpenroute, British Car & Lifestyle, NOD, Neurhede, Utrecht, Betuwerit, TM SE, 4 x TM. Met 13 evenementen goed geslaagd. Clubweekend hebben we niet georganiseerd.*

Plan 2018: De - afgelopen jaren steeds beter bezochte - technische dagen zijn daarom belangrijk, en blijven een zeer gewaardeerd onderdeel van het programma. Het bestuur overweegt één van de technische dagen in de zomermaanden in te plannen, waardoor meer deelnemers met hun Minor kunnen komen. Hiermee kunnen eigen ervaringen beter uitgewisseld worden.

*Terugblik 2018: Gerealiseerd. De Technische middag – Special Edition in Linschoten is goed geslaagd*

Plan 2018: Op het programma staan ten minste vier tourritten en één clubweekend per jaar. Het bevorderen van de onderlinge contacten tussen de leden is hierbij een van de belangrijkste doelen. Een regionale spreiding is daarom van belang. Omdat, ondanks dat Nederland niet groot is, de afstanden naar een evenement voor veel leden groot is, heeft het bestuur budget vrijgemaakt voor nieuwe (kleinschalige) regionale initiatieven, zoals een koffieklets met korte rit. Initiatieven van leden worden door het bestuur actief ondersteund.

*Terugblik 2018: Vijf tourritten, geen clubweekend. Redelijke regionale spreiding. Geen regionale initiatieven, waardoor de gereserveerde gelden ongebruikt zijn blijven liggen.*

Plan 2018: Het bestuur heeft tot doel minstens één keer per jaar een evenement (rit) samen met een andere oldtimerclub te organiseren.

*Terugblik 2018: Niet gerealiseerd.*

Plan 2018: Het bestuur is van mening dat het clubweekend meer (nieuwe) leden moet aanspreken. Een redelijk centrale ligging, een compact programma en meer keuze in type overnachting moet het

evenement voor meer leden aantrekkelijk maken. Het clubweekend wordt tevens aangekondigd bij onze zusterclubs in het buitenland.

*Terugblik 2018: Door (late) overdracht van de taken van de evenementencoördinator is deze doelstelling niet gerealiseerd.*

Voor 2019 blijven de doelstellingen m.b.t. de evenementen ongewijzigd. De resultaten van de enquête zullen mogelijk nog tot accentverschuivingen kunnen leiden. Er wordt in 2019 meer financiële ruimte gegeven voor aanvullende activiteiten (zoals lunch of museumbezoek). De verruiming voor regionale initiatieven blijft onderdeel van de begroting.

### **Oldtimerbeurzen en ledenwerving**

Plan 2018: Een stabiel of, beter nog, groeiend aantal leden geeft zekerheid voor de toekomst. De club kan zich na jaren van krimp, verheugen op (in tegenstelling tot veel oldtimersclubs) een stabiel aantal leden. Nog veel Minorbezitters echter zijn geen lid van de club. Daarom presenteert de club zich ten minste twee keer op een oldtimerbeurs (British Car & Lifestyle en een andere beurs). Op initiatief van leden wordt deelname aan andere beurzen maximaal (kosten, hulp, materialen) ondersteund.

*Terugblik 2018: Deelname aan twee beurzen is gerealiseerd (BC&L, NOD). De bijdrage aan de ledenaanwas door deze beurzen is echter zeer beperkt. Er zijn geen andere initiatieven door leden voor andere beurzen geweest.*

Plan 2019: Beurzen blijven belangrijk voor ledenwerving. Voor 2019 wordt voorzien in deelname aan meer beurzen, met een sterk versimpeld concept. Regionaal blijven we daarbij afhankelijk van initiatieven van leden. Ook zal de club gaan deelnemen aan de nieuwe British Car Parts in oktober 2019. De club sluit zich daarbij aan bij een initiatief van diverse oldtimer clubs van Engelse auto's.

Ook wordt het begrip jeugdlid verruimd: Ook kleinkinderen en neefjes en nichtjes van leden kunnen jeugdlid worden. Voor de jeugdleden verstrekt de club een kleine attentie. Het bestuur hoopt hiermee de band van het lid met de club te versterken en bij de jeugd de interesse te wekken voor het plezier van de oldtimer in het algemeen en de Minor in het bijzonder.

### **Minorage, website en nieuwsbrieven**

Plan 2018: Het clubblad wordt door de leden zeer gewaardeerd. Voortzetting van de tweemaandelijks uitgave van de Minorage is daarom in de plannen opgenomen. Het bestuur nodigt de nieuwe redactie in de loop van 2018 te komen met voorstellen hoe het blad zich verder kan ontwikkelen. Nauwere samenwerking met de website is daarbij uitgangspunt.

*Terugblik 2018: De (gedeeltelijke) redactiewisseling heeft de uitgaves in 2018 doen vertragen. De nieuwe uitgaves tonen al duidelijk een nieuwe aanpak: Meer foto's.*

Plan 2018: De website voorziet in voldoende mate in de informatievoorziening naar de leden. Samenwerking met de Minorage moet daar waar nodig leiden tot 'ontdubbelen' van informatie. Ook kan de website voorzien in een 'levend archief' waarbij publicaties in het clubblad online beschikbaar kunnen blijven en daarmee niet verloren gaan. Hiervoor gaan we in overleg met de redactie van de Minorage.

*Terugblik 2018: Grotendeels gerealiseerd. Echter door de overgang naar een nieuwe provider (en daarmee een nieuwe website) is de nauwere samenwerking met Minorage nog niet gerealiseerd.*

Plan 2018: Regelmatig ontvangen de leden en andere belangstellende een nieuwsbrief met actuele informatie over evenementen en andere clubaangelegenheden.

*Terugblik 2018: Gerealiseerd.*

Voor 2019 blijven de doelstellingen m.b.t. de Minorage, website en nieuwsbrieven ongewijzigd.

### **Clubwinkel**

Plan 2018: Het assortiment van de clubwinkel is de afgelopen jaren sterk teruggebracht. De clubwinkel voorziet in een kleine selectie memorabilia zoals caps, kleding en handboeken. Er wordt gewerkt met minimale voorraden en kleine bestellingen bij leveranciers. Onderdelenvoorziening wordt overgelaten aan commerciële partijen. Incidenteel kunnen speciale componenten aangeschaft en verkocht worden, maar dan alleen op basis van 'vooraf bestellen'.

Plan 2018: De clubwinkel dient voor de leden kostenneutraal te zijn. Prijzen zijn (met een enkele uitzondering) daarom gebaseerd op kostprijs + 10% (dekking incurant). Prijzen voor niet-leden zijn gebaseerd op kostprijs + 30%.

*Terugblik 2018: Gerealiseerd.*

Voor 2019 blijven de doelstellingen m.b.t. de clubwinkel ongewijzigd.

### **Adverteren**

Plan 2018: De club geeft commerciële partijen de gelegenheid te adverteren in het clubblad en op de website. Advertenties in de Minorage en op de Website moeten Morris Minor gerelateerd, een zeker klassieke auto gehalte hebben, een voordeel (bijv. korting) voor de clubleden bevatten of de sfeer of tijdsgeest van onze Minors betreffen. Voor clubleden hanteren we een ruimhartiger advertentiebeleid. Tarieven zijn daarvoor al jaren stabiel, en zullen voor 2018/2019 niet wijzigen.

Plan 2018: Via de website en in de Minorage geeft de club leden en niet-leden de gelegenheid gratis advertenties te plaatsen.

*Terugblik 2018: Gerealiseerd.*

Voor 2019 blijven de doelstellingen m.b.t. adverteren ongewijzigd.

### **Ledenvoordeel**

Plan 2018: Het bestuur gaat actief op zoek naar commerciële partijen die de leden een voordeel kunnen bieden voor zaken die in het algemeen nodig zijn voor de instandhouding van de Minor. Zo zijn er al afspraken met een verzekeraar, leverancier van automaterialen en een ferryonderneming. Onderzoek naar de mogelijkheden van korting op taxaties loopt, en wordt naar verwachting in 2018 gerealiseerd.

*Terugblik 2018: Beperkt gerealiseerd (oldtimerblad). Internet speelt tegenwoordig met direct marketing een grote rol in het rechtstreeks benaderen van klanten en daarbij wordt de rol van de clubs overgeslagen. Voordelen die de club met moeite verkrijgt worden elders ook aangeboden De club kan daardoor nog maar weinig betekenen op dit vlak.*

Voor 2019 is besloten geen nieuwe activiteiten te ondernemen om ledenvoordeel bij derden te verkrijgen.

### **Begroting**

Plan 2018: Gezien het aanzienlijk eigen vermogen hebben de leden in recente ledenvergaderingen de wens uitgesproken dit geleidelijk af te bouwen tot een niveau van ongeveer de kosten van één jaar. De ledenvergadering is vorig jaar akkoord gegaan met ca. € 3000 interen per jaar. Voor de komende jaren stelt het bestuur voor dit te verruimen naar € 5000,- per jaar. Het bestuur stelt voor de middelentoewijzing in de begroting van 2018 als volgt te wijzigen (zie voor details begroting 2018):

- Minorage en website: Verhoging van ruim 14%
- Ritten: Verhogen van € 6,50 naar € 9,00 per deelnemer (plus € 75,- organisatiekosten), waarmee meer ruimte ontstaat voor aanvullende activiteiten
- Koffieklets/ritten (nieuw): € 5,00 per deelnemer (plus € 50,- organisatiekosten)
- Beurzen: Verhogen met € 500
- Technische middagen: Verhogen met € 430
- Andere posten: Correctie naar kostenstijging

Plan 2018: De totale kosten voor ritten worden begroot op basis van het verwachte aantal deelnemers (op basis van voorgaande jaren). Een mogelijk tekort/overschot komt ten laste/gunste van de clubkas. Het clubweekend wordt begroot op basis van een in de begroting vastgesteld bedrag.

Plan 2018: Het bestuur stelt voor de contributie voor 2018 en 2019 gelijk te houden (€ 35 en € 32,50 bij betaling per incasso). Jongerenleden (tot 21 jaar) en jeugdleden (thuiswonende kinderen) betalen geen contributie. Met speciale gelegenheden (zoals op beurzen) worden speciale kortingen op het lidmaatschap voor het eerste jaar gegeven.

*Terugblik 2018: Gerealiseerd. Voor werkelijk versus plan zie rapportage van de penningmeester.*

Voor 2019 wordt de begroting in lijn van de begroting van 2018 voortgezet. Zo blijft de reservering voor regionale initiatieven en verhogen we de bijdrage van de club aan evenementen (€ 10 per deelnemer voor koffie en verfrissing plus € 10 per deelnemers voor een aanvullende activiteit).

### **Deelname FEHAC**

Plan 2018: De club (en daarmee de leden) is lid van de FEHAC. Het bestuur beperkt zich tot actieve deelname aan ledenvergaderingen en het kritisch volgen (en reageren) op de ontwikkelingen bij de FEHAC.

*Terugblik 2018: Gerealiseerd.*

Voor 2019 blijven de doelstellingen ongewijzigd.

### **Bestuur MMCN (nieuw 2019/2020)**

Voor de organisatie van de (grote) evenementen zijn gelukkig voldoende leden bereid een steentje bij te dragen. Het vullen van de (landelijke) agenda gaat voorspoedig.

Het enthousiast maken van leden voor andere taken als vrijwilliger voor clubactiviteiten gaat echter moeizaam. Dit is niet uniek voor de MMCN, meerdere verenigingen kampen met dit probleem. Diverse taken zijn daarom (tijdelijk) bij de zittende bestuursleden ondergebracht.

Belangrijke nog is dat de uitbreiding van de regionale activiteiten (koffieklets, rit, etc) niet van de grond komt. Het bestuur is echter van mening dat met name regionale activiteiten bijzonder bijdragen aan het clubgevoel en het plezier van het bezit en gebruik van de Minor.

Voor 2019 zal meer aandacht gegeven gaan worden aan het betrekken van leden bij de organisatie van (kleinschalige) regionale activiteiten. Ook voor de redactie, de clubwinkel en de website is dringend ondersteuning gewenst.

Maart 2019

Bestuur Morris Minor Club Nederland